

# 高所作業車

12m  
20m

## スーパーデッキ20m

型式:AT-200S  
最大地上高:19.7m  
最大作業半径:11.4m(100kg積載時)  
架装対象車:3.5t車クラス

## スーパーデッキ12m

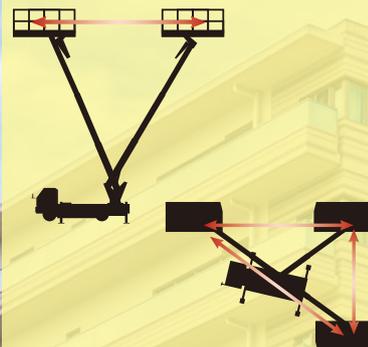
型式:AT-120SR  
最大地上高:12.0m  
最大作業半径:9.8m(170kg積載時)  
架装対象車:3.0t車クラス



【商品コード / 44 高所作業車両 LU 高所作業車20M スーパーデッキ】  
【商品コード / 44 高所作業車両 DZ 高所作業車12M スーパーデッキ】

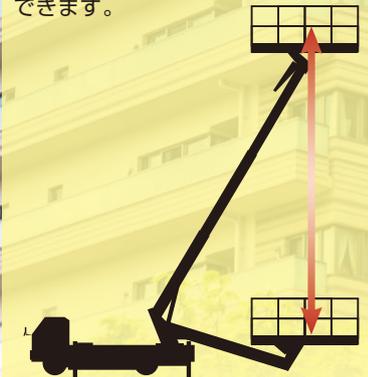
### 水平移動

デッキ水平レバーをのりたい方向へ倒すだけで、デッキを水平方向に移動できます。



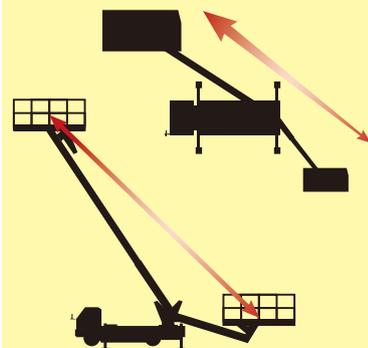
### 垂直移動

デッキ垂直レバーを手前に引くと上へ、前に倒すと下へ、垂直移動できます。



### 斜め上下移動

2本のレバーを同時操作することにより、斜め上下方向へ滑らかにデッキを移動できます。



■デッキ		
積載荷重	1,000kg	1,000kg
最大地上高	19.7m	12.0m
最大作業半径	11.4m(100kg積載時)	9.8m(170kg積載時)
外寸法(長さ×幅×手すり高さ)	4.6m×1.94m×1.01m	3.0m×1.75m×1.01m
旋回角度/旋回速度	360°連続/0.9min[-1 rpm]	360°連続/1.0min[-1 rpm]
■デッキ装置	複動油圧式シリンダ起伏シリンダ連動式 油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式	
■ブーム		
起伏角度/上げ速度	-17°~79°/61s	-17°~78°/43s
長さ	5.41m~16.21m	3.715m~8.885m
伸びし速度	10.8m/56s	5.17m/35s
旋回角度/旋回速度	360°連続/0.8min[-1 rpm]	360°連続/1.0min[-1 rpm]
形式	4段油圧同時伸縮式、 箱形断面溶接構造	3段油圧同時伸縮式、 箱形断面溶接構造
起伏装置	複動油圧シリンダ直押し	
伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し及びワイヤロープ式	
旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式	
■アウトリガ	全油圧式H型、箱形断面溶接構造、スライド・ジャッキ各個操作装置付	
張出幅	1.94m/3.0m/4.1m/4.4m	1.67m/2.28m/2.88m/3.48m
■作業状態走行速度	-	
■油圧ポンプ	ギヤポンプ	
■作動油タンク容量	約90L	
■操作装置	デッキ部	
	デッキ垂直・水平移動、ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、デッキ旋回、アクセル、緊急停止、自動格納、非常用ポンプ、 デッキ水平調整、音量調整、エンジン始動・停止※1、インターホン【120SRMのみ】 〔モニタ機能:AMC限界、緊急停止、モーメント表示、AMC電源、AMC異常、ブーム格納位置、デッキ格納位置〕	
	旋回台部	
	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、デッキ旋回、デッキ水平調整、自動格納、アクセル、非常用ポンプ、緊急停止、 非常スイッチ、下部操作スイッチ【100SRのみ】〔モニタ機能:デッキ旋回角度、ブーム長さ、ブーム旋回角度、ブーム起伏角度、 アウトリガ張出幅、作業半径、緊急停止、AMC限界・異常〕 エンジン始動・停止※1、アクセル、アウトリガ張出・格納〔アウトリガ張出モニタ〕、インターホン【120SRMのみ】	
	キャリヤ部	
	〔車体傾斜警報ランプ【120SRMのみ】〕	
■制御装置	起伏速度制御装置、旋回速度制御装置、デッキ・ブーム自動格納装置、オートアクセル装置(レバー操作に連動)	
■安全装置	過負荷防止装置(AMC)、音声警報装置、車両・ブーム干渉防止装置、ブーム・デッキ干渉防止装置、フットスイッチ(デッキ部)、 操作ボックスガード、操作レバーガード、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、 アウトリガインジケータ、油圧シリンダロック装置、油圧安全弁、水準器	
■標準装置	積算計(アワメータ)、アウトリガ操作部照明灯【100SRのみ】	

町田機工株式会社 本社  
沖縄県中城村字久場1991番地  
電話 098-895-5803  
FAX 098-895-2445  
検索 <http://www.machida-kiko.com/>

